

<p style="text-align: center;"><b>CANDIDATE STATEMENT TRUCKEE TAHOE AIRPORT DISTRICT</b></p> <p><b>Name:</b> BIRCH ENTRIKEN</p> <p><b>Occupation:</b> Retired Airline Pilot</p> <p><b>Education and Qualifications:</b> I attended the University of Montana, the University of Nevada and Embry-Riddle Aeronautical University.</p> <p>I am a 49 year resident of the District. I have 47 years of aviation experience. I am a Commercial Pilot, Airline Transport Pilot and Flight Instructor with 25,000+ hours of flight time. I am a Past President of International Formula One.</p> <p>I also have years of experience in other facets of our community that are so important to our local economy. I have worked in the construction, ski area and hospitality industries. I've worked as a carpenter, life operator, ski patrolman and bartender in the area, so I understand the multiple dimensions of our community, especially those beyond the airport, which is critical to ensure strong collaboration across all stakeholders.</p> <p>With my passion, experience, knowledge and deep roots in the community, as a TTAD Board member, I bring the qualifications needed in this role to help the airport and the broader community, continue to work together for the betterment of both going forward.</p>	<p style="text-align: center;"><b>DECLARACIÓN DEL CANDIDATO DISTRITO DEL AEROPUERTO DE TRUCKEE TAHOE</b></p> <p><b>Nombre:</b> BIRCH ENTRIKEN</p> <p><b>Ocupación:</b> Piloto de Aerolínea Jubilado</p> <p><b>Educación y Calificaciones:</b> Asistí a la Universidad de Montana, la Universidad de Nevada y la Universidad Aeronáutica Embry-Riddle.</p> <p>Soy residente del Distrito desde hace 49 años. Tengo 47 años de experiencia en la aviación. Soy Piloto Comercial, Piloto de Transporte Aéreo e Instructor de Vuelo con más de 25,000 horas de vuelo. Soy Expresidente de Fórmula Uno Internacional.</p> <p>También tengo años de experiencia en otras facetas de nuestra comunidad que son tan importantes para nuestra economía local. He trabajado en el sector de la construcción, en áreas de esquí y hospitalidad. He trabajado como carpintero, operador de telesillas, patrullero de esquí y camarero en la zona, por lo que comprendo las múltiples dimensiones de nuestra comunidad, especialmente las que van más allá del aeropuerto, lo que es fundamental para garantizar una sólida colaboración entre todas las partes interesadas.</p> <p>Con mi pasión, experiencia, conocimiento y profundas raíces en la comunidad, como miembro de la Junta del Distrito del Aeropuerto de Truckee Tahoe (Truckee Tahoe Airport District, TTAD), apporto las calificaciones necesarias en este puesto para ayudar al aeropuerto y a la comunidad en general, seguir trabajando juntos para mejorar ambos en el futuro.</p>
<p style="text-align: center;"><b>CANDIDATE STATEMENT TRUCKEE TAHOE AIRPORT DISTRICT</b></p> <p><b>Name:</b> GREG HORVATH <span style="float: right;"><b>Age:</b> 33</span></p> <p><b>Occupation:</b> Operations/Accounting Consultant</p> <p><b>Education and Qualifications:</b> As a non-pilot, full-time Truckee resident, I believe in a small Truckee airport that supports local pilots, charges private jets their fair share, and makes our property tax dollars work for the entire North Tahoe/Truckee community.</p> <p>I am concerned that the ~\$9 million in local property taxes the Airport District receives will be used to expand airport infrastructure, thereby increasing jet traffic, and reducing neighborhood safety. Economic impact is often cited to justify airport growth, but this view is incomplete and sometimes self-serving.</p> <p>Living in Sierra Meadows, I'm reminded daily of longstanding community concerns around safety, environmental impact, and noise from low-flying planes. We see one local plane crash per year. Safety must drive all board decisions.</p> <p>We need strong, informed community advocates on the board who will work constructively with airport staff, community, local and visiting pilots, local businesses, second-home owners and commercial jet operators.</p> <p>As a past founder/business owner I'm experienced with multi-million dollar budgets, working with a board, and getting things done.</p> <p>I plan to continue focusing on safety programs, maintaining airport assets, managing growth, and maximizing funding for initiatives that benefit the entire community, like wildfire mitigation.</p> <p>Horvath2024.com</p>	<p style="text-align: center;"><b>DECLARACIÓN DEL CANDIDATO DISTRITO DEL AEROPUERTO DE TRUCKEE TAHOE</b></p> <p><b>Nombre:</b> GREG HORVATH <span style="float: right;"><b>Edad:</b> 33</span></p> <p><b>Ocupación:</b> Consultor de Operaciones/Contabilidad</p> <p><b>Educación y Calificaciones:</b> Como residente permanente de Truckee que no es piloto, creo en un pequeño aeropuerto de Truckee que apoye a los pilotos locales, cobre a los jets privados su parte justa, y haga que nuestros dólares de impuestos a la propiedad trabajen para toda la comunidad de North Tahoe/Truckee.</p> <p>Me preocupa que los ~\$9 millones en impuestos a la propiedad local que recibe el Distrito del Aeropuerto se vayan a utilizar para ampliar la infraestructura del aeropuerto, aumentando así el tráfico de aviones, y reduciendo la seguridad del vecindario. A menudo se cita el impacto económico para justificar el crecimiento de los aeropuertos, pero esta visión está incompleta y a veces es egoísta.</p> <p>Al vivir en Sierra Meadows, recuerdo a diario las preocupaciones persistentes de la comunidad en torno a la seguridad, el impacto ambiental, y el ruido de los aviones que vuelan a baja altura. Vemos un accidente aéreo local cada año. La seguridad debe guiar todas las decisiones de la junta.</p> <p>Necesitamos defensores comunitarios fuertes e informados en la junta que trabajen de manera constructiva con el personal del aeropuerto, la comunidad, los pilotos locales y visitantes, las empresas locales, los propietarios de segundas residencias y los operadores de aviones comerciales.</p> <p>Como antiguo fundador/propietario de una empresa, tengo experiencia con presupuestos multimillonarios, en trabajar con una junta, y en lograr resultados.</p> <p>Planeo seguir concentrándome en programas de seguridad, manteniendo los activos del aeropuerto, gestionando el crecimiento, y maximizando la financiación para iniciativas que beneficien a toda la comunidad, como la mitigación de incendios forestales.</p> <p>Horvath2024.com</p>